



Reglement 4h – Quöllfrischrace vom 26. August 2023

Gefahren werden muss mit Elektromodellen im Massstab 1:10, Buggy 2wd.

Ein Team besteht aus mindestens 2 und höchstens 4 Fahrern, wobei jeder Fahrer mindestens 1mal fahren muss.

Das Auto muss zum Akku wechseln, zum Reparieren und zum Räder wechseln von der Piste genommen werden.

Pro Team darf nur ein Fahrzeug verwendet werden.

Regler, Akkus und Motoren dürfen frei gewählt werden. Die Fahrzeuge müssen mit einem 17.5t Motor ausgerüstet sein und der Regler darf nur im Blinki-Modus (null Timing) gefahren werden.

Die Reifen dürfen ebenfalls frei gewählt werden.

Es sind nur 2s Akkus zugelassen mit einer max. Nennspannung von 8.4 Volt.

Es muss ein funktionierender AMB MyLaps Transponder im Auto eingebaut sein.

Es werden 4 Stunden am Stück gefahren (Keine Pause).

Das Team, welches nach 4 Stunden am meisten Runden gefahren hat, gewinnt. Bei gleicher Rundenzahl gewinnt das Team mit der besseren Gesamtzeit.

Jedes Team muss seinen Streckenposten selbst stellen, bzw. ist selbst für das Aufstellen des eigenen Fahrzeuges verantwortlich.

Training ab 10.00 Uhr.

Fahrerbesprechung: 12.45 Uhr

Rennen: 13.00 – 17.00 Uhr

Siegerehrung im Anschluss

Kosten pro Team: 40.—

Maximal 10 Teams (Reihenfolge nach Eingang der Anmeldung)

Die Anmeldung mit Teamnamen und Namen der einzelnen Fahrer, kann jedem Vorstandsmitglied abgegeben werden. Fragen zum Rennen, Ablauf oder technischer Natur bitte an Peter Feuz (Zeitnehmer) richten.

Andelfingen, August 2023