



Swiss Offroad Series 2023/2024

Veranstalter: RCCW, EFAC, EMBCM und OTT

Termine/Ort: 25.+26. November 2023, RC-Arena Wädenswil
06.+07. Januar 2024, Winterchamps Hohenems, EFAC, Herrenriederhalle
27.+28. Januar 2024 Dreifach – Sporthalle, RCCW, Andelfingen
Februar/März 2024, OTT Turbenthal oder Eschlikon

Wer: Alle können mitmachen, es ist weder eine Lizenz noch Rennerfahrung oder Zugehörigkeit zu einem Verein erforderlich.

Kategorien: Offroad ausschliesslich Massstab 1:10
2WD Modified, 4WD Modified, Monster Modified und 2WD Stock 13.5

Reglement: Freie Reifenwahl, Haftmittel oder chemische Behandlung der Reifen ist nicht erlaubt. Alle Akkutypen 2S bis 7.6V Nennspannung (HV – Ladung möglich). Kein Gewichtslimit, ansonsten Abmessungen gem. EFRA – Reglement. Rückwärtsfahren ist strikte untersagt!
Stock: es muss zwingend im Blinkymodus gefahren werden.
Motoren: es sind nur die folgenden Motoren erlaubt:
LRP X22 Stock Spec 13.5T - 30° Fixed Timing Art.Nr.: 520211 und
Nosram N22 Stock Speck 13.5T - 30° Fixed Timing Art.Nr.: 920211. Beide können bei den meisten Schweizer Händlern vergünstigt zu einem Einheitspreis bezogen werden. Motoren und Blinkymodus werden auf Basis von Stichproben kontrolliert. Ein Lauf dauert in der Regel 5 Minuten, bei «kleinerer» Teilnehmerzahl sind auch 6 oder 7 Minuten möglich.
Jeder Fahrer ist verpflichtet der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Bei der ersten Gruppe stehen die Fahrer der letzten Gruppe. Vertretungen sind möglich aber in der Verantwortung des Fahrers. Falls es in einer Gruppe zu wenig Fahrer/Streckenposten hat ist der Rennorganisator für zusätzliche Streckenposten verantwortlich.

Training: Vor dem Rennen sind keine Trainings erlaubt. Die Organisatoren sind angehalten spätestens am Freitagabend das Layout neu zu gestalten, so dass am Samstag bei Rennbeginn Alle die gleichen Voraussetzungen haben. In längeren Pausen und am Samstagabend kann trainiert werden. Wie lange entscheidet der Organisator.

Rennleitung: Es wird kein Rennleiter gestellt. Die Zeitmessung kann die Rennleiterfunktion übernehmen (vor allem Hinweise bei Ueberrundungen). **Es wird grundsätzlich faires Fahren vorausgesetzt!** Bei Fehlverhalten wie, Fluchen auf dem Fahrerstand, Beleidigen der Streckenposten, Frühstarts, Abkürzen, rücksichtsloses Fahren, Behinderung von schnelleren Fahrzeugen, absichtliches «Abschiessen», fehlen als Streckenposten, oder sonstigem unsportlichem Verhalten, können Sanktionen ausgesprochen werden (Streichen eines Laufes oder Ausschluss vom Rennen). Diese Strafen werden durch eine zu bestimmende Person des Veranstalters, zusammen mit dem SOS-Obmann, ab- und ausgesprochen. Bei sehr groben Vergehen ist auch der



Ausschluss aus der gesamten SOS – Serie möglich. Diese Entscheidung ist beim SOS-Obmann.

Ablauf: Grundsätzlich ist es am Organisator zu entscheiden, ob es eine Ein- oder Zweitagesveranstaltung sein soll. Bevorzugt wird am Samstag 2WD und 2WD Stock und am Sonntag 4WD und Monster zu fahren (analog SM).

Es werden jeweils 2 Trainingsläufe, 4 Vorläufe und 3 Finals angestrebt.
Die Anzahl Läufe kann sich aber je nach Grösse des Teilnehmerfeldes ändern.

Grobzeitplan: Samstag und Sonntag jeweils ab 07.30 Uhr Hallenöffnung

2x1 Tag: Samstag und Sonntag ca. 09.00 Uhr Beginn Trainings
ca. 11.00 Uhr Beginn Vorläufe
ca. 15.00 Uhr Beginn Finals
ca. 18.00 Uhr Siegerehrung

1x2 Tage: Samstag ca. 09.00 Uhr Beginn Trainings
Samstag ca. 16.00 Uhr Vorläufe
Sonntag ca. 09.00 Uhr Vorläufe
Sonntag ca. 12.00 Uhr Finalläufe
Sonntag ca. 18.00 Uhr Siegerehrung

Dies sind nur ungefähre Richtzeiten und können sich ändern. Der definitive Zeitplan wird allen Angemeldeten am Freitagabend vor dem Rennen (ca. 20.00 Uhr) per Mail zugesandt.

Anmeldung: Ausschliesslich über Myrcm www.myrcm.com
Das Anmeldefenster wird jeweils ca. ein Monat vor der Veranstaltung vom Organisator geöffnet und schliesst am Mittwochabend 24.00 Uhr, vor dem Rennwochenende. Nachmeldungen können ab dann nur noch direkt über den Organisator gemacht werden. Wie lange entscheidet der Organisator selbst.
Grundsätzlich wird aber frühes Anmelden erwünscht.

Myrcm-Account: Bitte hinterlegt in Eurem persönlichen Myrcm-Account Euer Geburtsdatum. Damit erleichtert Ihr dem Veranstalter das Herausfinden des besten Jugendlichen und des besten Ü40 enorm. Vielen Dank

Startgeld: Erwachsene CHF 30.-- / Jugendliche bis Jahrgang 2007 CHF 25.--. Je Kategorie. Das Startgeld wird am Renntag bezahlt, bzw. vom Organisator eingezogen.

Teilnehmer: Es hat jeweils maximal Platz für 150 Nennungen. Es wird eine Warteliste geführt. Wer angemeldet ist und nicht kommen kann, soll sich bitte so schnell wie möglich abmelden.

Preise: Für die ersten Drei jeder Kategorie, für die besten Jugendlichen (bis JG 2007), für die besten Ü40 und für die Sieger der B-, C-, D-Finals usw. gibt es Pokale oder Naturalpreise durch den Organisator. Im Weiteren erhalten diese zusätzlich von der SOS eine Ehrung.



Für die SOS – Gesamtrangliste gibt es sehr attraktive Preise. Die Siegerehrung der Gesamtrangliste findet am Sonntagabend, im Anschluss an das letzte Rennen statt. Ebenfalls findet dann eine zusätzliche Verlosung von Naturalpreisen, unter Allen Teilnehmern statt. Diese Preise werden von unseren Sponsoren zur Verfügung gestellt. Vielen Dank

Gesamtwertung:

Bei vier gefahrenen Rennen werden drei gewertet, bei 3 gefahrenen Rennen werden zwei gewertet. Bei nur zwei gefahrenen Rennen zählen beide.

Allgemein:

Tische und Stühle müssen selber mitgebracht werden. Stromanschluss 230 Volt ist vorhanden. Es werden keine Platzreservierungen entgegengenommen. Die Gastwirtschaft ist an beiden Tagen durchgehend geöffnet und bietet attraktive Menüs und Snacks zu fairen Preisen an.

Der Veranstalter schaut für ausreichend Parkmöglichkeiten und für die Bekanntgabe allfälliger Unterkünfte und Uebernachtungsmöglichkeiten.

Reglement:

Hinweise, Inputs oder Anpassungswünsche zu diesem Reglement können beim SOS – Obmann deponiert werden.